

..Montaż i podłączenie halogenów..

Nie każdy Golf schodzi z taśmy wyposażony w halogeny. Czasami jednak okazuje się, że tak pozornie błahy element staje się bardzo potrzebny.

Co wtedy należy zrobić? Nic trudniejszego, trzeba zainwestować parę pln i troszeczkę własnej pracy żeby wszystko zamontować.

Zaczynamy więc od kupna włącznika świateł z opcją halogenów. Różnica jest znaczna, ponieważ włącznik jest dwu pozycyjny (tzn. wyciąganie) pierwsze pociągnięcie pokrętki włącza przednie halogeny, drugie pociągnięcie włącza przeciwmgielny z tyłu.



O takim szczególe jak zakup halogenów to chyba nie muszę wspominać :-)

Potem zabieramy się do pociągnięcia instalacji.

Każdy Golf (i Vento) ma pociągniętą instalację do złącza nad chłodnicą. Ten 21-pinowy wtyk ma bardzo dużo ciekawych złączy, dzisiaj jednak skoncentrujemy się nad złączem numer 5.

Umiejscowienie wtyku:



Należy go wyciągnąć i otworzyć. W celu otworzenia, trzeba przekręcić go w lewo.



Po prawej stronie zostaną nam gniazda, po lewej zaś wtyki.

Patrząc na część z wtykami zobaczymy łatwo, że jedno miejsce jest puste. To jest właśnie miejsce które należy wypełnić kabelkiem.

Kabel musi być zakończony zwykłym miedzianym wtykiem płaskim, jaki można kupić w każdym sklepie elektrycznym za jakieś 5gr.

We wtyczce ze strony kabli będzie gumowa zaślepka. Należy ją delikatnie wydłubać, ponieważ będzie nam potrzebna jako uszczelnienie kabla. Można ją też wypchnąć wkładając w puste miejsce jakiś cieniutki

twardy patyk.

Potem już tylko zostaje wsunięcie przewodu zakończonego wspomnianym złączem.



Widać który to, ponieważ jako jedyny ma inny kolor.

Z drugiej strony wygląda to tak:



Widać tutaj także zieloną gumkę, która posłużyła jako uszczelnienie przed wodą. Jeśli nie uda się wam dobrze jej wyciągnąć i uszkodzi się, zawsze można zalać to silikonem. Musi być zabezpieczone przed wodą i wilgocią.

Teraz zostaje tylko zrobić wiązkę idącą do halogenów.

Kabel, który podłączyliśmy to biegun dodatni zasilania halogenów. Minus będziemy ciągnąć prosto z akumulatora lub z blachy. Ja podłączyłem się do akumulatora, żeby straty na napięciu były jak najmniejsze.

Wtyczki robimy pod nasze halogeny, najlepiej zaopatrzyć się w oryginalne ze szrotu, ale można też kombinować samemu.

Ja znalazłem tanio na szrocie więc nie sztukowałem nic w tej kwestii.

Wiedząc już jakie mamy bieguny, należy pociągnąć przewody od każdej z wtyczek, wsadzając je najlepiej od strony zewnętrznej zderzaka. Zostawcie sobie jakieś 20 cm luzu, bo potem może być kłopot z wyciąganiem halogenów ze zderzaka.

Potem łączymy to wszystko razem z czerwonym przewodem plus z wtyczki i czarnym minusem z akumulatora.





Potem należy całą powstałą wiązkę ładnie zaizolować i upchnąć w samochodzie.

Ja montowałem jeszcze w komplecie kierunki. Są całkowicie białe, więc musiałem zastosować inną żarówkę.





Z halogenami prezentuje się to bardzo ładnie.

W końcu mam cały przód na biało, a nie te zasrane DEPO





