

:: Chwył powietrza dla sportowego filtra ::

Montując w samochodzie sportowy filtr powietrza planujemy dostarczyć do silnika większą ilość powietrza. Ma to na celu wzbogacenie mieszanki paliwowej i poprawienie osiągnięć samochodu.

Znalazłem całkiem ciekawy opis na stronie fanów VW z Argentyny, ponieważ nie byłem w stanie przetłumaczyć tekstu zamieszczam tylko zdjęcia. Na szczęście są one na tyle obrazowe, że łatwo się zorientować o co chodzi.

Osobiście widziałem taki patent zastosowany w Golfie sprowadzonym z Niemiec i z teoretycznego punktu widzenia pomysł całkiem ciekawy. Ponieważ sam mam Silnik TD w którym ze względu na brak intercollera w trasie widać spadek wydolności turbiny ze względu na pracę z ciepłym powietrzem, sam zastanawiam się nad taką modyfikacją na wiosnę.

Z moich teoretycznych rozważań nad tą kwestią wychodzi tylko jeszcze że na wlocie w zderzaku warto zamontować siatkę z drobnymi oczkami w celu zabezpieczenia puszki filtra przed większymi zanieczyszczeniami stałymi.

Patent o tyle dobry, że dostarcza w bardzo prosty sposób zimne powietrze z zewnątrz samochodu do silnika.

Jeśli ktoś w błotniku zamontował sobie chwył powietrza z T4 może również zastosować ten patent do dodatkowego zasilania silnika zimnym powietrzem.

A teraz kilka fotek:







Autorzy porady pakowali taki chwyt do GOLFa VR6 ale jak widać spokojnie można zastosować go w innych wersjach silnikowych, nawet DIESLA.