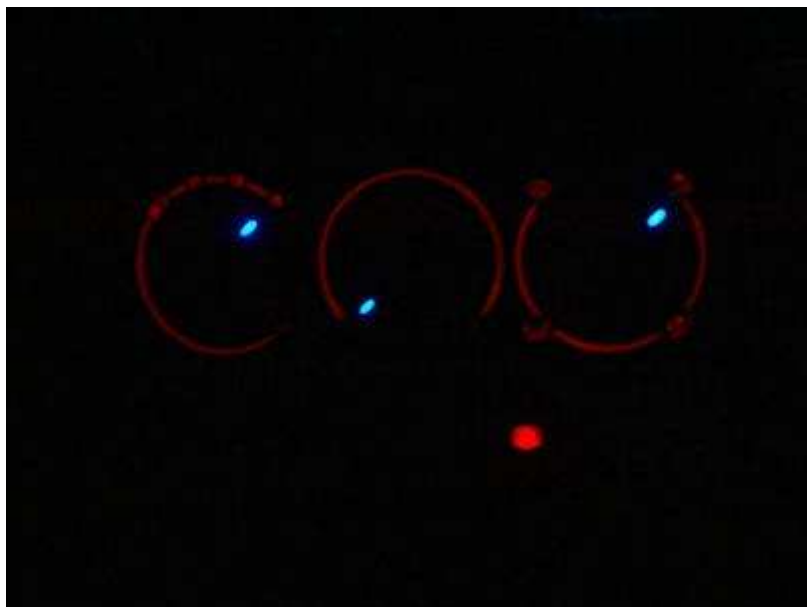


∴ Podświetlenie pokręteł panelu ogrzewania VW GOLF MK III.∴

Po zamontowaniu nowego podświetlenia panelu ogrzewania w swoim Golfie postanowiłem także zamontować podświetlenie samych pokręteł w celu uzyskania lepszego efektu. Wydaje mi się że zadanie to udało mi się całkiem dobrze, oto jego rezultaty:



Teraz postaram się w dość jasny sposób opisać jak udało mi się to zrobić.

Rozpoczynamy od wymontowania pokręteł wraz z plastikami odpowiedzialnymi za podświetlenie.



Z plastiku przewodzącego światło delikatnie wyłamujemy biały koniec który jest widoczny przez otwór w samym pokrętle. Trzeba przy tym uważać, żeby

nigdzie nam nie wystrzelił bo wiadomo jak trudno szuka się takiego maleństwa po podłodze.

Obcięty plastik wklejamy w jego pierwotne miejsce, czyli od spodu w pokrętko.



Ja do tego celu użyłem kropelki Super Glue i wystarczyło. Jest to konieczne do rozproszenia światła z diody którą potem zamontujemy pod spodem. Dioda daje tak mocne światło że bez tego plastiku będzie nas po prostu raziła i denerwowała podczas jazdy w nocy.

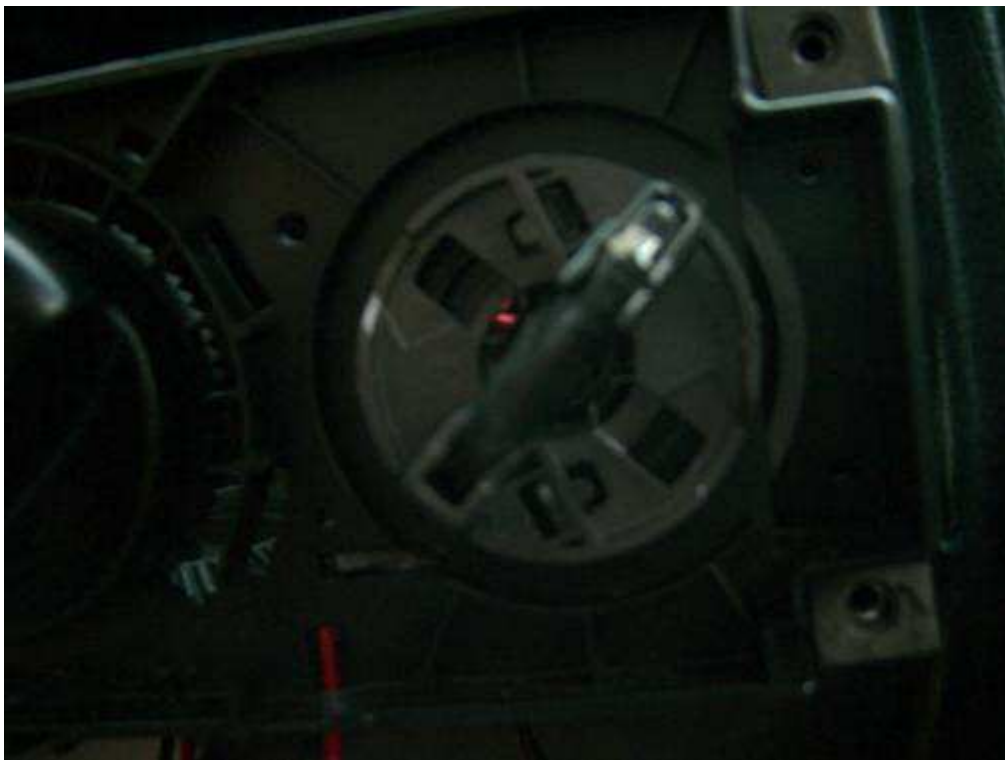
Teraz musimy przygotować diody, będziemy potrzebowali 3szt 3mm diody w wybranym kolorze, ja użyłem niebieskich które ładnie prezentują się z czerwonym podświetleniem deski.

Oczywiście każda dioda musi mieć przyłutowany rezystor w celu podłączenia pod 12V. Ja przyłutowałem opornik bardzo blisko diody żeby wszystko zmieściło się ładnie w oryginalne przełączniki. Przewód zrobiłem długości ok. 15-20 cm żeby na koniec nie okazało się że braknie mi 2cm do podłączenia w samochodzie.



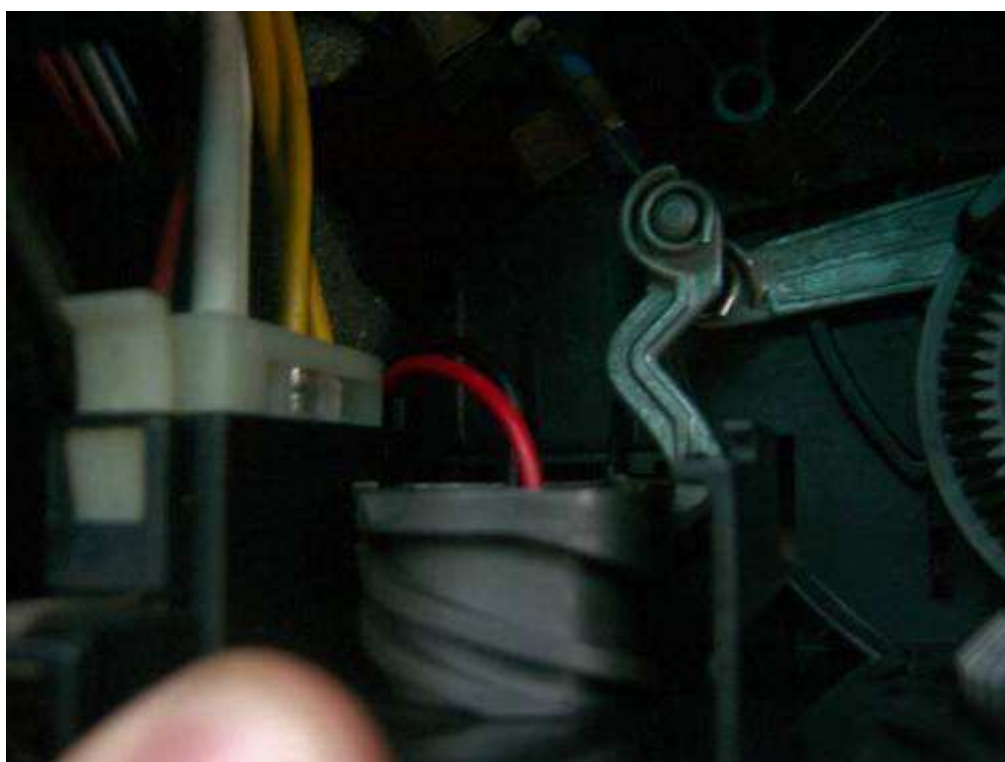
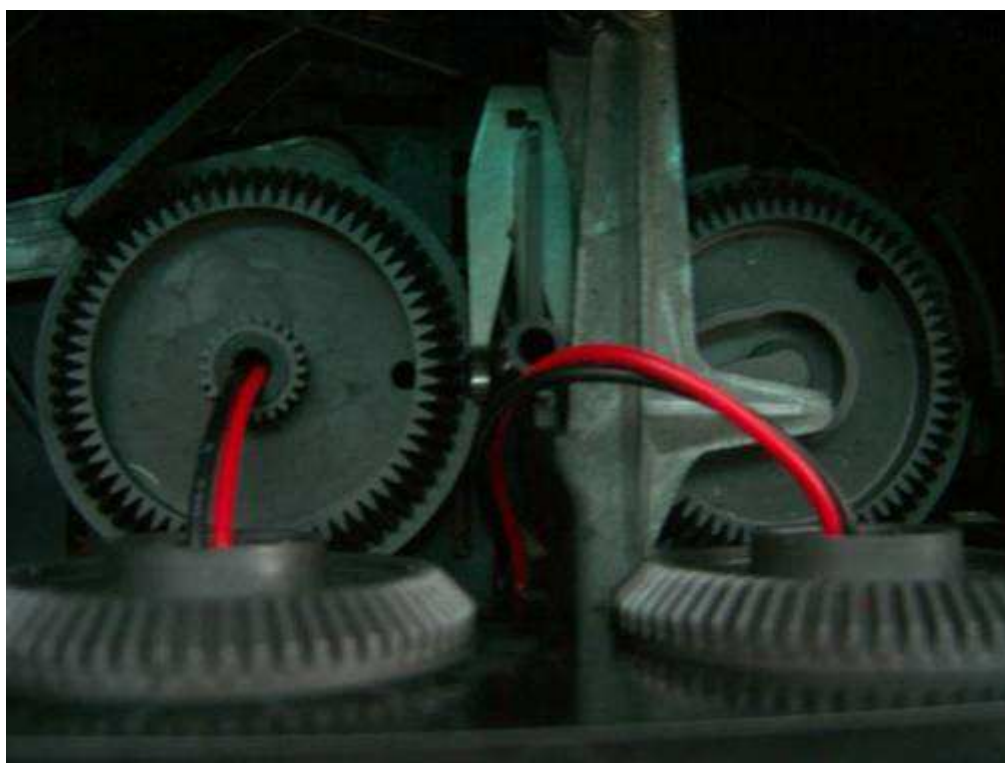
Sposobu demontażu panelu ogrzewania nie będę opisywał ponieważ było to robione wielokrotnie. Dodam tylko, że do montażu nie trzeba odpinać linek od ogrzewania.

Diodę należy zamontować w samym panelu, w szarych plastikach które służą do regulacji poszczególnych pokręteł. Ponieważ opornik w moim przypadku był blisko diody i dodatkowo owinięty taśmą izolacyjną udało mi się zamontować diodę na wcisk.



Przewody przewlekłem do środka przez otwory środkowe każdego z szarych plastików. Kolejne zdjęcia pokazują jak przepuściłem przewody przez panel w

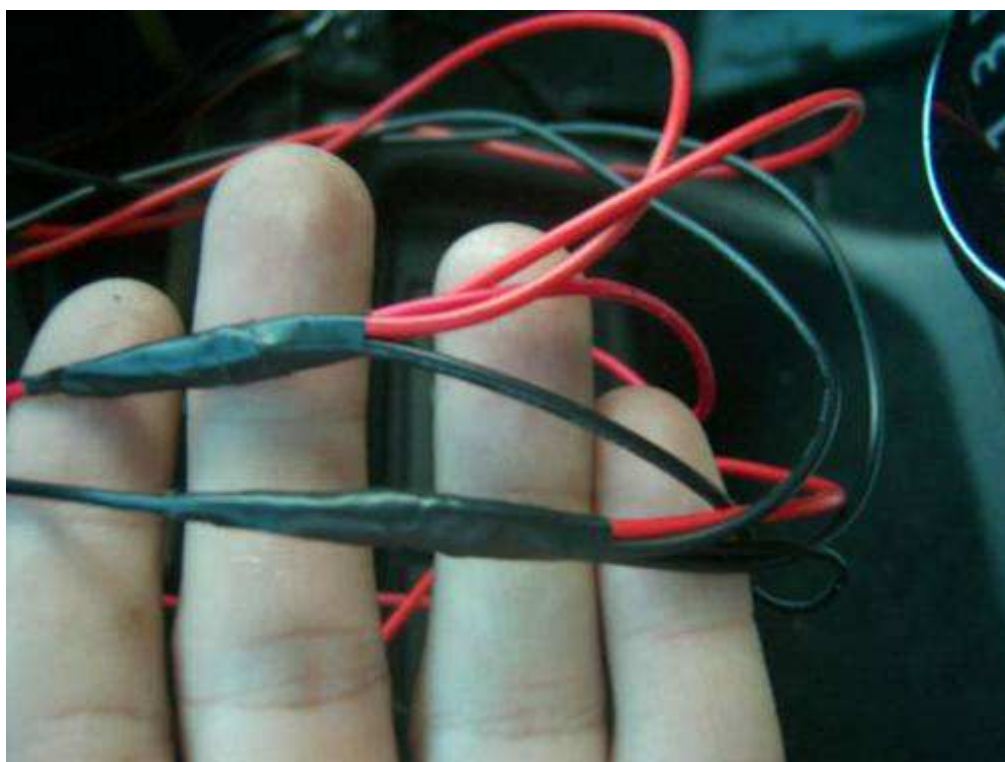
celu podłączenia ich do zasilania.



Wcześniej do oryginalnej wtyczki podświetlenia podłączyłem neonowe oświetlenie całego panelu, wykorzystałem więc te przewody i podpiąłem się do nich w celu jednoczesnego włączenia diód wraz z podświetlaniem.



Wszystko oczywiście zaizolowałem w celu uniknięcia niepotrzebnych zwarć i problemów z bezpiecznikami.



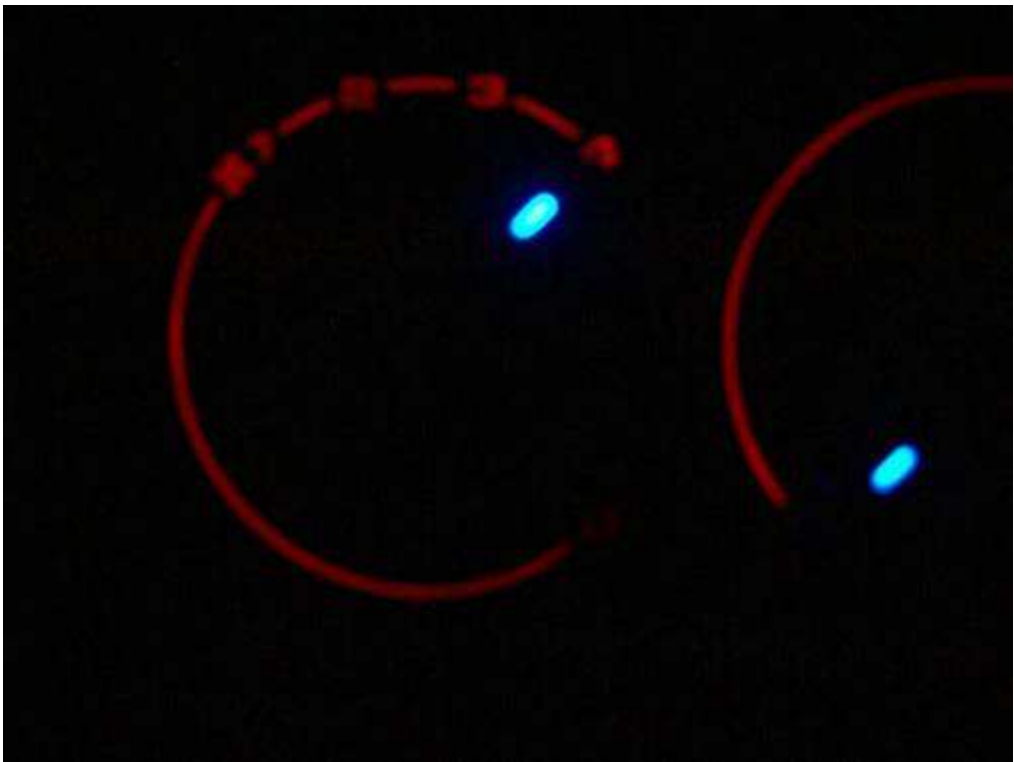
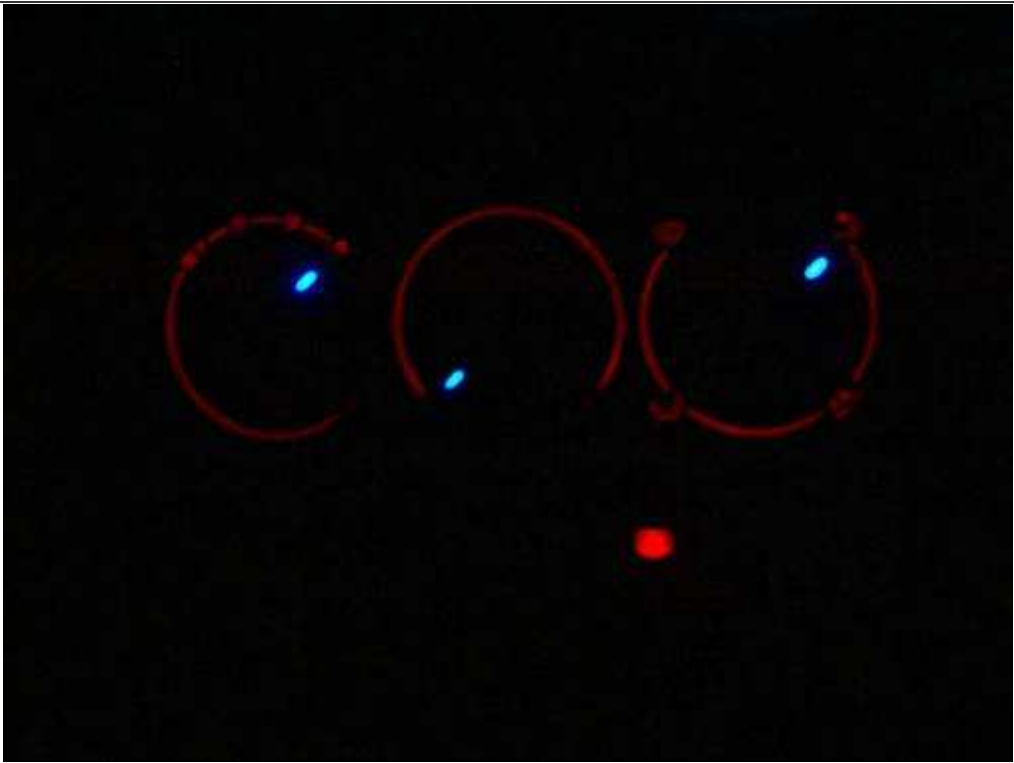
Zanim wszystko złożyłem do kupy, sprawdziłem jeszcze działanie wszystkich pokręteł i sprawdziłem czy podczas kręcenia żaden z przewodów nie wkręca się w koła zębate lub nie dotyka linek. Jest to o tyle ważne, że pozwoli nam uniknąć kolejnego rozbierania konsoli za jakiś czas gdy nagle coś przestanie

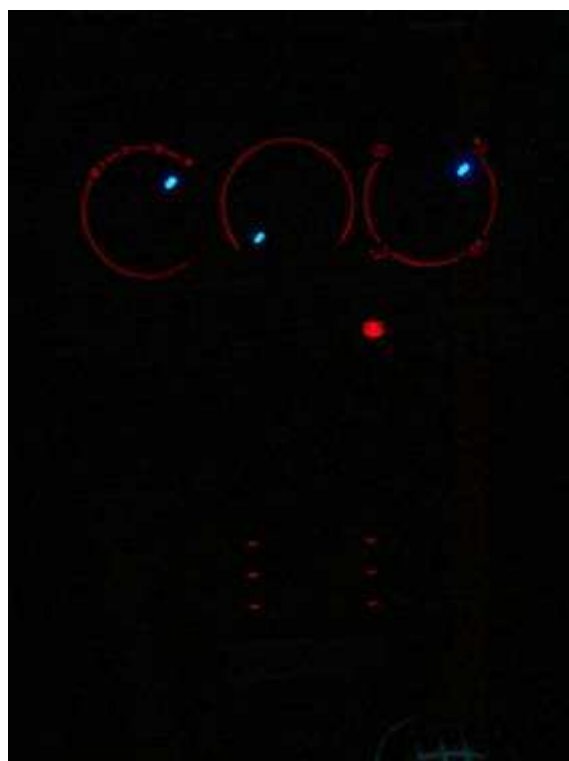
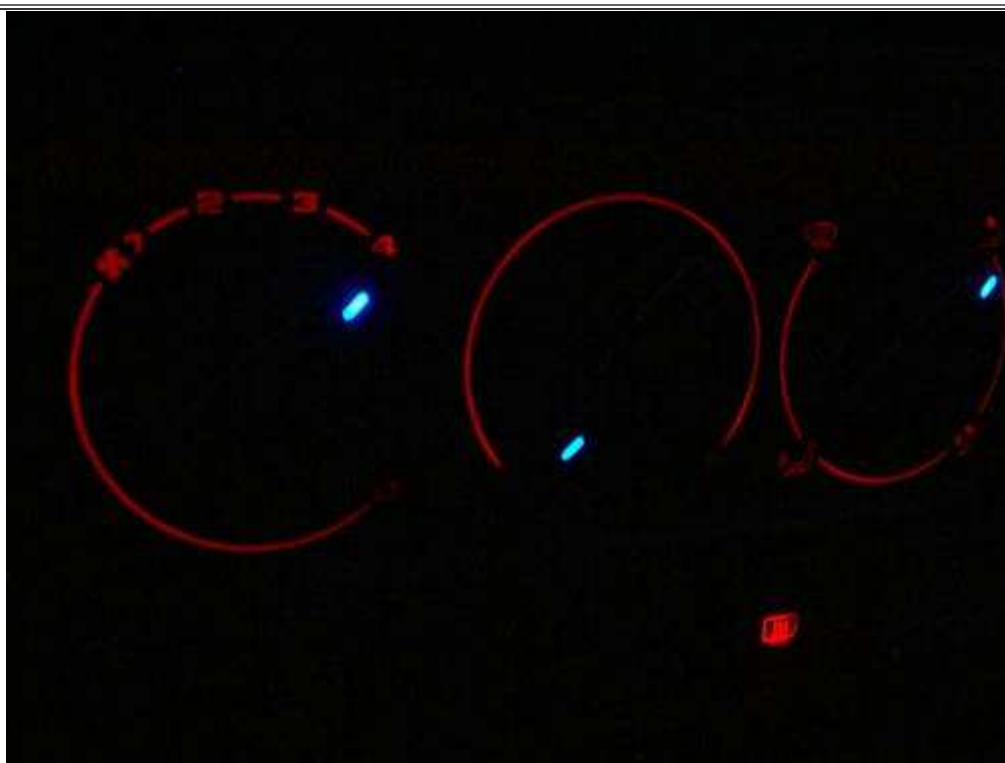
działać.



Jak już byłem pewien, że wszystko jest o.k. poskładałem wszystko, zrobiłem kilka zdjęć i udałem się do domu w celu opisanie wszystkiego. Wy wystarczy że poskładacie swoją konsolę środkową do kupy i oglądnięcie efekt swojej pracy.

W moim wypadku wygląda to następująco:





Mam nadzieję, że moja porada będzie pomocna wszystkim użytkownikom forum vw.golf.pl oraz odwiedzającym moją stronę internetową www.rydzu.pl

Ponieważ jestem autorem tej porady i poświęciłem troszeczkę własnego czasu na stworzenie tego projektu, proszę o nie umieszczanie go w żadnych innych miejscach bez mojej wyraźnej zgody.