

## **.. Czerwone podświetlenie zapalniczki w konsoli ..**

Ponieważ dużo osób o to pytało, postanowiłem opisać moje spostrzeżenia w tym temacie.

VW nie męczył się zbyt wiele jeśli chodzi o takie rzeczy i w samochodach z grupy Volkswagen Audi Group montowano takie same podzespoły. Podobnie jest z zapalniczką w której tylko zmieniano kolor plastików do podświetlenia. Dlatego w naszych Golfach MK III można spokojnie zastosować zapalniczkę z SEATA lub AUDI. Ja użyłem zapalniczki z Seata Toledo.

Dla leniwych, jest też możliwość zakupu plastiku czerwonego z Golfa MK IV Cabrio który ma czerwone podświetlenie, koszt w serwisie VW to ok.24 pln netto

Na zdjęciach raczej wszystko będzie widoczne.

Pierwsza fotka to rozłożona cała zapalniczka.



Nie zrobiłem zdjęć z montażu, ponieważ zapomniałem cyfrowki a zdjęcia z telefonu to straszna lipa.

### **Demontaż wygląda następująco:**

- ściągamy panel podświetlania regulacji nawiewów
- wyciągamy popielniczkę
- odkręcamy widoczne cztery śruby dookoła panelu podświetlania i dwie w popielniczce.
- odpinamy kable od zapalniczki i ogrzewania tylnej szyby, ew. od pozostałych przełączników montowanych w konsoli.
- jeśli mamy wersję ze złączem ODB w desce odkręcamy również śruby mocujące te wtyki w konsolę.

Teraz mamy konsolę odpiętą i możemy rozpocząć demontaż zapalniczki.

Żeby wymontować zapalniczkę, najpierw musimy odczepić żarówkę od podświetlenia. Na zdjęciu widać jak mocowana jest oprawka żarówki, proponuję rozdzielić żarówkę od jej oprawy i dopiero potem ściągnąć przód oprawki z zapalniczki.



Po odłączeniu żarówki zapalniczka razem z pierścieniem zielonym od oświetlenia wyjdzie do przodu panelu.

Możemy zmienić element zielony na czerwony, lub po prostu zamontować całą zapalniczkę kupioną z demontażu.





Fotki wszystko pokazują, jeśli będą jakieś dodatkowe pytania chętnie odpowiem a może kiedyś nawet rozbiórę to jeszcze raz żeby zrobić brakujące zdjęcia.



