

∴ Dodatkowy termometr ∴

Największym problemem i kosztem zarazem jest znalezienie takiego właśnie termometra jaki udało mi się znaleźć. Przeszukałem Allegro i udało się, ostatnio szukałem z ciekawości jeszcze jednego ale nie udało mi się znaleźć.

Termometr którego szukamy powinien mieć:

- wymiary zaślepki
- czarny kolor
- zasilanie 12V DC
- dwa czujniki (temp. wewnętrznej i zewnętrznej)

Są to w sumie wszystkie warunki jakie termometr musi spełnić żeby zainstalować go do naszego Golfa.

Instalację rozpoczynamy od odcięcia czujnika temperatury zewnętrznej który znajduje się na kablu. Wiadomo że trzeba będzie zainstalować go na zewnątrz auta i to w miejscu schowanym przed bezpośrednim słońcem i wiatrem.

Ja wybrałem wewnętrzną stronę wzmocnienia zderzaka, tuż za zaślepką między halogenem i kierunkiem.

Czujnik temperatury wewnętrznej jest zamontowany wewnątrz termometra więc z nim nie musimy nic robić.

Do przeciągnięcia przewodu od czujnika wykorzystałem oryginalny otwór w grodzi silnika i kabiny samochodu, przewód poprowadziłem po błotniku i w dół koło światła.

Zasilanie termometr dostał z bardzo łatwo dostępnego miejsca, mianowicie z kostki radia.

Żeby zamontować termometr w deskę rozdzielczą i uniknąć niepotrzebnych trzasków i dźwięków których nikt z nas nie lubi wykorzystałem kawałek miękkiej gąbki (jako izolator) i okleiłem termometr dookoła czarną taśmą izolacyjną. Może sposób śmieszny, ale działa. W ten sposób termometr otrzymał miękkie obramowanie i idealnie wpasował się w deskę rozdzielczą.

Sposób instalacji:



A tak wygląda efekt końcowy:



Teraz mogę sprawdzać temperaturę zewnętrzną np. w czasie zimy żeby wiedzieć kiedy robi się ślisko. Oprócz tego mogę w lecie sprawdzić wewnętrzną temperaturę, żeby odpowiednio ustawić obieg powietrza i zapewnić sobie idealne warunki do jazdy.