

.. Dźwążek zmiany biegów z MK IV i chromowana ramka ..

W celu poprawienia wyglądu wnętrza mojego samochodu zamontowałem w nim dźwążek zmiany biegów z Golfa MK IV.

Ponieważ już i tak rozbierałem ten element, postanowiłem także wymienić oryginalny miasek na pasujący pod kolor mojego samochodu, wykonany z prawdziwej skóry. Kolejna zmiana zaszła przez przypadek, gdy w hurtowni kupiłem chromowaną ramkę na skrzynie biegów.



Oto porada w jaki sposób poskładałem wszystko do kupy i z jakimi problemami możecie się spotkać podczas montażu.

Pracę rozpoczynamy od zakupu odpowiedniego dźwążka, radzę zwracać uwagę na oznaczenia biegów, ponieważ można znaleźć różne. Ja swój kupiłem poprzez Allegro i razem z oryginalną czarną skórą i ramką montażową do MK IV zapłaciłem około 75 pln. Cena w porównaniu z obecnymi cenami na Allegro bardzo niska ale niestety zrobiłem to poza aukcją i nie zapisałem sobie loginu użytkownika od którego udało mi się tak tanio kupić.

Kolejny krok, w moim wypadku, to znalezienie dobrego tapicera

samochodowego, który uszyje nam ładny mieszek. Nie musi być to skóra typowo samochodowa, ponieważ w tym miejscu nie ma znaczenia czy może ona oddychać i czy posiada specjalną strukturę.

Mój mieszek został zamówiony razem z obszyciem hamulca ręcznego i całość wyniosła mnie 35 pln + wysyłka.

Ramkę kupiłem w zaprzyjaźnionej hurtowni i kosztowała mnie 50pln.

Po skompletowaniu całego sprzętu zabieramy się za demontaż starego drążka. Ponieważ drążek jest wkręcany musimy najpierw ściągnąć mieszek. Jest on zamocowany na gumce więc z tym nie będzie problemów. Do odkręcenia należy w początkowej fazie użyć troszeczkę siły, ponieważ po tylu latach ciężko jest czasami przekręcić. Po odkręceniu starego drążka wygląda to następująco:



Kolejnym krokiem będzie montaż wcześniej przygotowanego mieszka wraz z nową gałką zmiany biegów. Warto zaznaczyć tutaj, że oryginalny mieszek wsadzony jest pod plastikowy pierścień wokół gałki więc jeśli zamierzamy go zmienić wystarczy ściągnąć go i na jego miejsce wsadzić wcześniej przygotowany.

Ja musiałem troszeczkę się na gimnastykować, ponieważ moja skóra była dużo grubsza od tej którą oryginalnie daje VW.



Bardzo łatwo można też zauważyć, że gałka z MK IV nie posiada gwintu, jest montowana na zatrzask i dociskana stalową obejmą. Ponieważ najprostsze rozwiązania są najlepsze, ja wyrzuciłem oryginalną stalową obejmę i zastosowałem skręcaną, która pozwoli zrekompensować mi brak gwintu w gałce.



Następnie wkładamy gałkę na drążek (do samego końca), skręcamy delikatnie obejmę (ale nie do końca).



Sprawdzamy czy przy ustawieniu na LUZ symbole biegów są prosto.



i dokręcamy w tym momencie obejmę do samego końca.

Jeśli na tym zechcemy zakończyć montaż to wystarczy założyć mieszek na miejsce i mamy następujący widok:



Tak wyglądała moja skrzynia przez dłuższy czas, ale postanowiłem wprowadzić kolejną zmianę.

Chromowana ramka na skrzynię biegów.

W moim wypadku chęć zamontowania ramki zmusiła mnie do zrobienia nacięcia na plastiku mocującym gumkę mieszka. Moja skóra jest dużo grubsza i na dodatek w miejscu szwów powstaje bardzo duże zgrubienie. Ramka przystosowana jest do zastosowania z oryginalnym mieszkiem, więc z moją skórą za cholerę nie chciała wejść na miejsce.

Po wykonaniu nacięcia w plastiku, w miejscach szwów mojego mieszka, byłem już prawie gotowy do montażu.



Należy tylko pamiętać, żeby nacięcia nie były w tym samym miejscu co

otwory w ramce do wkręcenia śrub, ponieważ może być problem z ich wkręceniem.

Zakładamy mieszek, wciskamy ramkę i jesteśmy już prawie przy końcu montażu.





Pozostaje nam tylko wykonanie otworów i wkręcenie śrub.

Ja postanowiłem nie robić najpierw otworów, tylko wykorzystać do tego wkręty znajdujące się w zestawie z ramką, otwory zrobiłem tylko w skórze, żeby łatwiej było mi je wkręcać.

Musimy używać dobrego śrubokręta krzyżakowego, ponieważ każde zniekształcenie, porysowanie łebka śruby będzie potem bardzo widoczne i psuje efekt końcowy. Przy wkręcaniu należy także uważać, żeby wkręt nie poszedł pod kątem, ponieważ może nie zmieścić się w frezowany otwór w ramce i wystawać ponad jej obrys.

Efekt końcowy jest następujący:



Przy czarnym mieszku będzie wyglądało to w ten sposób:

