

## ∴ Kluczyk z Golfa IV w starszych modelach ∴

Przed rozpoczęciem prac musimy zaopatrzyć się w następujące części:

- kluczyk z Golfa MK IV scyzoryk
- surówka klucza do naszego auta

oraz sprawdzić czy w naszym oryginalnym kluczyku nie ma immobilizera.

Najlepszym miejscem do znalezienia kluczyka z Golfa MK IV jest Allegro lub Ebay. Możemy spotkać tam dwie wersje takiego kluczyka, z dwoma przyciskami i z trzema przyciskami.



Możemy także odwiedzić Salon VW i tam poprosić o zamówienie takiego kluczyka, koszt jest niestety okropny więc odradzam. Jeśli jednak ktoś będzie zdesperowany i będzie bardzo chciał to mogą przydać mu się numery tych rzeczy wg. ETKA

Surówka kluczyka z mocowaniem

7D0 837 246 D 01C

Pilot do centralnego z dwoma przyciskami

7D0 959 753 C

Gdy mamy już potrzebne elementy składowe naszego kluczyka przystępujemy do wymiany grotu.

Aby wyciągnąć stary grot kluczyka należy otworzyć go do następującej pozycji:



Na zdjęciu widoczny jest bolec przytrzymujący grot na swoim miejscu, należy go wybić i grot już sam bez problemu wyjdzie.

Teraz będziemy musieli użyć oryginalnego grota jako wzoru i na jego kształt zrobić nasz grot z surówki kluczyka.





Ja jako bazę wykorzystałem kluczyk z pełnym środkiem, miałem dzięki temu pewność że w plastiku jest wystarczająco duża ilość metalu do obcięcia i nadania kształtu.



Usuwanie więc plastikową część za pomocą kombinerek i przykładając wymontowany wcześniej grot z oryginalnego kluczyka docinamy do odpowiedniego kształtu mocowanie naszego kluczyka.

Gdy już wszystko dotniemy i dopasujemy, nie składamy kluczyka. Wcześniej najlepiej udać się z już przygotowanym grotem i skopiować zębki z naszego oryginalnego kluczyka z samochodu w najbliższym zakładzie ślusarskim. Teraz można dopiero wszystko poskładać i biec do samochodu żeby sprawdzić czy wszystko działa.

Przypominam także o wcześniejszym sprawdzeniu czy przypadkiem nie macie immobilizera w kluczyku (jak to jest w niektórych MKIII) i po zmianie kluczyka trzeba będzie dalej kombinować bo samochód nie odpali.

Mnie udało się osiągnąć taki efekt do mojego MK III:



Udało mi się w końcu znaleźć alarm którego pilot będzie pasował do wnętrza scyzoryka. Nie jest to na szczęście drogi alarm za 600 pln i więcej ale za dużo mniej.

Na dzień dzisiejszy nie mam jeszcze go zainstalowanego w moim golfie, ale jak wszystko już będę miał sprawdzone i zamontowane przedstawię dokładne zdjęcia z montażu oraz wszystkie informacje na ten temat.

Łatwo zauważyć, że ja użyłem kluczyka z trzema przyciskami. Było to przemyślane, ponieważ zamierzam zamontować również otwieranie klapy tylnej

z siłownika. Opcja ta będzie sterowana z pilota więc przyszłościowo użyłem właśnie tego kluczyka.

Nowy alarm obsługuje dodatkowy kanał więc będzie taka możliwość, posiada także wyjście na moduł komfortu który mam seryjnie w samochodzie i będę mógł dzięki temu również domykać szyberdach przy zamykaniu samochodu z pilota.

### **2006-02-12 UPDATE**

Dla samochodów posiadających immo montaż wymaga pewnej dodatkowej modyfikacji.

Zaczynamy od wymontowania oryginalnej pestki immo z kluczyka którego dotychczas używaliśmy w naszym samochodzie.

Możemy również kupić samą pestkę immo, zamontować w scyzoryku i zakodować. Koszt niestety wzrośnie wtedy o jakieś 150 pln bo mniej więcej tyle kosztuje wkodowanie nowego immobilaisera.

Transponder znajduje się w zaznaczonym miejscu:

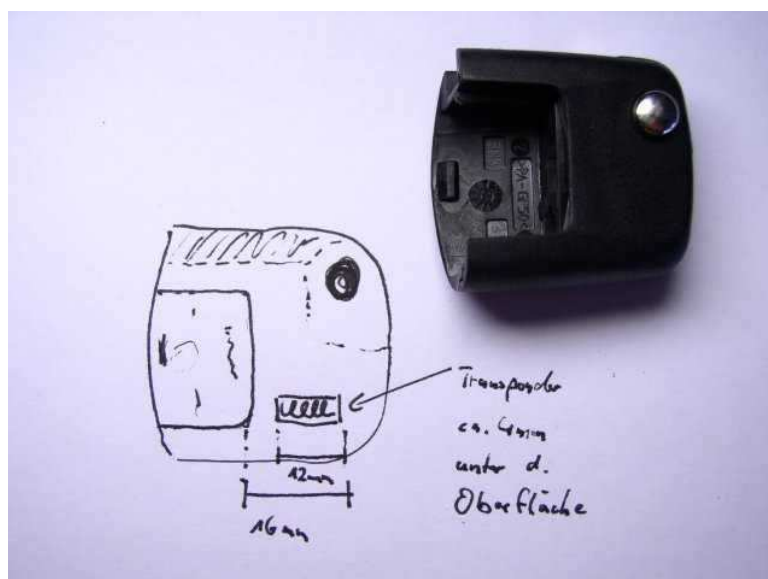


i wygląda tak:



Metod montażu transpondera w szczyryku jest kilka. Pierwsza z nich polega na wywierceniu otworu w obudowie szczyryka i wymontowaniu starego immobilaisera.

Jest to KONIECZNE, ponieważ dwa sygnały w jednym kluczyku powodują brak pożądanego działania, nasz immo nie będzie w stanie prawidłowo odpalić samochodu.





nasi koledzy z za ODRY proponują takie właśnie rozwiązanie.

Wydaje się ono dobre, do momentu w którym nie zastosujemy naszej polskiej metody.

Scyzoryk składa się z dwóch elementów, jednym jest pilot, drugim zaś część zawierająca mechanizm kluczyka. W tej właśnie części znajduje się immo.

Ady dostać się do części z mechanizmem kluczyka należy odkleić logo na kluczyku. Ponieważ trzyma się ono na klej możemy zastosować jedną z dwóch metod-podgrzanie suszarką, lub potraktowanie parą z czajnika.

Pod logiem jest śrubka która po odkręceniu pozwala nam na przeprowadzenie potrzebnej modyfikacji.

Update powstał przy współpracy chłopaków z forum vwgolf.pl.

Wielkie dzięki **Ku\_bi** tobie i twojemu tłumaczowi :-)